

Ascende a mais de 11.000 o numero de prisioneiros italianos nos combates na Erythrée

DESENVOLVEM-SE AS OPERAÇÕES NA ÁREA DE DERNÁ, NOTICIANDO-SE AINDA QUE PATRIOTAS ETHIOPIES VEM CONQUISTANDO VICTÓRIAS

FALASE NA DESTITUIÇÃO DO MARECHAL GRAZZIANI

Cairo, 27 (Larry Allen, da Associated Press) — Anunciado, hoje cedo, o quartel-general britânico que o total de italianos aprisionados em Tobruk foi de 25.000 e que na Erythrée os ingleses aprisionaram 11.000 fascistas, até agora.

Continuando no seu noticiário, informou ainda oficialmente o quartel-general que as forças inglesas se acham muito perto do importante centro ferroviário Agordat-Barentu na Erythrée e que as operações na área de Derna, na Líbia, progrediam satisfatoriamente.

Distribuiu o alto-commando este comunicado: — "Líbia: As operações na área de Derna se estão desenvolvendo satisfatoriamente. Os prisioneiros feitos em Tobruk chegam, agora, ao número de 25.000, juntamente com o resto de 25.000 italianos. A enumeração dos canhões capturados está continuando ainda. Erythrée: Nossas forças se acham muito perto das posições do inimigo nas imediações de Agordat e Barentu. O inimigo hontem evacuou Umm Hagar. A columna italiana que estava nesse posto foi perseguida estrepitadamente na retirada, de prisioneiros, nas operações, que caíram em nossas mãos ascenderam a mais de 11.000. Abysínia: Enquanto as operações na área de Metemma progrediam, mais êxito de parte das forças de patrulha etíopes se noticiam no interior. Somalilândia italiana: Noticiamos as felizes encontros de nossas patrulhas que operam no território inimigo, ao longo de todo o front."

De seu lado, o commando do RAF em operações no Oriente Próximo declarou que foram derribados hontem na Líbia cinco aviões italianos enquanto um era destruído no solo, pelos aviões de caça ingleses. Assim foi redigido o comunicado da RAF: "Rápidos foram realizados pelos nossos aviões de bombardeio hontem contra o aeródromo de Barce (Líbia).

Em uma zona perto dos hanjars e aviões dispersos. Três directos também se registraram em edifícios adjacentes. Um certo numero de aparelhos inimigos pousados no solo sofreu avanços. Os aparelhos mantiveram patrulhas todo o dia e embates se deram com caças inimigos. Três Caproni 42-8 foram derribados em Meclie (sul de Derna) e dois G-50-3, que atacavam nossas tropas perto de Derna, foram derribados em chammas embora protegidos por numerosas caças inimigas. Um dos nossos aparelhos perdeu-se."

Informações de outras relações do desenvolvimento das operações na África, dizem que os britânicos aprofundando a penetração na África Oriental italiana conseguiram, ao mesmo tempo, estabelecer contacto com as tropas italianas de Derna e de Trípoli — fronteiras separados um do outro por centenas de milhas. — O primeiro comunicado distribuído dissera, aliás, que a ofensiva na África Oriental estava sendo feita com apoio intensivo das Forças Reaes Aereas. As vanguardas inglesas encontraram-se com as forças fascistas no porto de Derna a 175 milhas dentro do fronteira, contendo o Erythrée, a 95 milhas oeste de Tobruk.

A penetração alemã de Biscia, na Erythrée, marca, de outro lado, accentuado avanço pelo front diffeil de 80 milhas de Kassala, no Sudão, baluarte retomado dos italianos. Não há forma de notícia muito forte e ao que parece os italianos estão fazendo uma retirada deliberada nesse front.

Segundo as ultimas informações da luta na Líbia, parece que o marechal Rodolfo Grazziani, commandante chefe dos exercitos italianos da África, pretende fazer talvez seu ultimo fineca-pé para a "plateau" que se acha pouco defesa da base de Benghassi, no alda de Derna.

Mais para alda, a 2.000 milhas oeste, outras forças britânicas estão avançando do Sudão e da Kenya fazendo uma cunha já em metade do caminho por entre as forças italianas da Erythrée, na direcção do mar Vermelho, já tendo penetrado na Eritrêa e na Somalilândia por diversos pontos.

Falase na destituição do marechal Grazziani

Londres, 27 (U. P.) — A emissora de Ankara transmitiu a seguinte informação: "As notícias que acabam de ser recebidas indicam que o marechal Grazziani foi destituído."

A mesma emissora acrescentou que o substituto do marechal que exercia as funções de commandante-chefe das forças fascistas na África, será o general Bardi, "que se distinguio pelos serviços prestados na Abysínia."

Roma, 27 (A. P.) — Nas altas esferas administrativas italianas declara-se que "nada se sabe" sobre a noticia transmitida de Londres, segundo a qual o "radio" de Ankara havia noticiado a demissão do marechal Grazziani.

De posse do primeiro e adequado supprimento dagua no deserto

Cairo, 27 (Do correspondente especial da Agência Reuter com as forças britânicas) — O avanço das forças britânicas levou-as agora ás proximida-

des do primeiro e adequado supprimento dagua no deserto de Derna, situado a occidente da Derna, muito longe do ponto em que as forças britânicas tocam contacto com o inimigo.

Estes supprimentos dagua, acrescidos das facilidades do porto de Tobruk, auxiliaram extraordinariamente o avanço britânico.

Além disso a estrada costeira ao occidente de Tobruk, sobre a qual algumas forças britânicas estão operando, escapou ás demeritificações dos ataques de artilharia que outras estradas á retaguarda sofram.

Derna não possui defesas com paravalls ás de Tobruk, e a provavelmente está defendida por uma guarnição relativamente pequena. Esta praça é servida, apenas, por um estreito porto.

As forças britânicas encontram-se agora a cerca de milhas no interior da Eritrêa, desá continuando ainda. Erythrée: Nossas forças se acham muito perto das posições do inimigo nas imediações de Agordat e Barentu. O inimigo hontem evacuou Umm Hagar. A columna italiana que estava nesse posto foi perseguida estrepitadamente na retirada, de prisioneiros, nas operações, que caíram em nossas mãos ascenderam a mais de 11.000. Abysínia: Enquanto as operações na área de Metemma progrediam, mais êxito de parte das forças de patrulha etíopes se noticiam no interior. Somalilândia italiana: Noticiamos as felizes encontros de nossas patrulhas que operam no território inimigo, ao longo de todo o front."

De seu lado, o commando do RAF em operações no Oriente Próximo declarou que foram derribados hontem na Líbia cinco aviões italianos enquanto um era destruído no solo, pelos aviões de caça ingleses. Assim foi redigido o comunicado da RAF: "Rápidos foram realizados pelos nossos aviões de bombardeio hontem contra o aeródromo de Barce (Líbia).

Em uma zona perto dos hanjars e aviões dispersos. Três directos também se registraram em edifícios adjacentes. Um certo numero de aparelhos inimigos pousados no solo sofreu avanços. Os aparelhos mantiveram patrulhas todo o dia e embates se deram com caças inimigos. Três Caproni 42-8 foram derribados em Meclie (sul de Derna) e dois G-50-3, que atacavam nossas tropas perto de Derna, foram derribados em chammas embora protegidos por numerosas caças inimigas. Um dos nossos aparelhos perdeu-se."

Informações de outras relações do desenvolvimento das operações na África, dizem que os britânicos aprofundando a penetração na África Oriental italiana conseguiram, ao mesmo tempo, estabelecer contacto com as tropas italianas de Derna e de Trípoli — fronteiras separados um do outro por centenas de milhas. — O primeiro comunicado distribuído dissera, aliás, que a ofensiva na África Oriental estava sendo feita com apoio intensivo das Forças Reaes Aereas. As vanguardas inglesas encontraram-se com as forças fascistas no porto de Derna a 175 milhas dentro do fronteira, contendo o Erythrée, a 95 milhas oeste de Tobruk.

A penetração alemã de Biscia, na Erythrée, marca, de outro lado, accentuado avanço pelo front diffeil de 80 milhas de Kassala, no Sudão, baluarte retomado dos italianos. Não há forma de notícia muito forte e ao que parece os italianos estão fazendo uma retirada deliberada nesse front.

Segundo as ultimas informações da luta na Líbia, parece que o marechal Rodolfo Grazziani, commandante chefe dos exercitos italianos da África, pretende fazer talvez seu ultimo fineca-pé para a "plateau" que se acha pouco defesa da base de Benghassi, no alda de Derna.

Mais para alda, a 2.000 milhas oeste, outras forças britânicas estão avançando do Sudão e da Kenya fazendo uma cunha já em metade do caminho por entre as forças italianas da Erythrée, na direcção do mar Vermelho, já tendo penetrado na Eritrêa e na Somalilândia por diversos pontos.

Falase na destituição do marechal Grazziani

Londres, 27 (U. P.) — A emissora de Ankara transmitiu a seguinte informação: "As notícias que acabam de ser recebidas indicam que o marechal Grazziani foi destituído."

A mesma emissora acrescentou que o substituto do marechal que exercia as funções de commandante-chefe das forças fascistas na África, será o general Bardi, "que se distinguio pelos serviços prestados na Abysínia."

Roma, 27 (A. P.) — Nas altas esferas administrativas italianas declara-se que "nada se sabe" sobre a noticia transmitida de Londres, segundo a qual o "radio" de Ankara havia noticiado a demissão do marechal Grazziani.

De posse do primeiro e adequado supprimento dagua no deserto

Cairo, 27 (Do correspondente especial da Agência Reuter com as forças britânicas) — O avanço das forças britânicas levou-as agora ás proximida-

des do primeiro e adequado supprimento dagua no deserto de Derna, situado a occidente da Derna, muito longe do ponto em que as forças britânicas tocam contacto com o inimigo.

Estes supprimentos dagua, acrescidos das facilidades do porto de Tobruk, auxiliaram extraordinariamente o avanço britânico.

Além disso a estrada costeira ao occidente de Tobruk, sobre a qual algumas forças britânicas estão operando, escapou ás demeritificações dos ataques de artilharia que outras estradas á retaguarda sofram.

Derna não possui defesas com paravalls ás de Tobruk, e a provavelmente está defendida por uma guarnição relativamente pequena. Esta praça é servida, apenas, por um estreito porto.

As forças britânicas encontram-se agora a cerca de milhas no interior da Eritrêa, desá continuando ainda. Erythrée: Nossas forças se acham muito perto das posições do inimigo nas imediações de Agordat e Barentu. O inimigo hontem evacuou Umm Hagar. A columna italiana que estava nesse posto foi perseguida estrepitadamente na retirada, de prisioneiros, nas operações, que caíram em nossas mãos ascenderam a mais de 11.000. Abysínia: Enquanto as operações na área de Metemma progrediam, mais êxito de parte das forças de patrulha etíopes se noticiam no interior. Somalilândia italiana: Noticiamos as felizes encontros de nossas patrulhas que operam no território inimigo, ao longo de todo o front."

De seu lado, o commando do RAF em operações no Oriente Próximo declarou que foram derribados hontem na Líbia cinco aviões italianos enquanto um era destruído no solo, pelos aviões de caça ingleses. Assim foi redigido o comunicado da RAF: "Rápidos foram realizados pelos nossos aviões de bombardeio hontem contra o aeródromo de Barce (Líbia).

Em uma zona perto dos hanjars e aviões dispersos. Três directos também se registraram em edifícios adjacentes. Um certo numero de aparelhos inimigos pousados no solo sofreu avanços. Os aparelhos mantiveram patrulhas todo o dia e embates se deram com caças inimigos. Três Caproni 42-8 foram derribados em Meclie (sul de Derna) e dois G-50-3, que atacavam nossas tropas perto de Derna, foram derribados em chammas embora protegidos por numerosas caças inimigas. Um dos nossos aparelhos perdeu-se."

Informações de outras relações do desenvolvimento das operações na África, dizem que os britânicos aprofundando a penetração na África Oriental italiana conseguiram, ao mesmo tempo, estabelecer contacto com as tropas italianas de Derna e de Trípoli — fronteiras separados um do outro por centenas de milhas. — O primeiro comunicado distribuído dissera, aliás, que a ofensiva na África Oriental estava sendo feita com apoio intensivo das Forças Reaes Aereas. As vanguardas inglesas encontraram-se com as forças fascistas no porto de Derna a 175 milhas dentro do fronteira, contendo o Erythrée, a 95 milhas oeste de Tobruk.

A penetração alemã de Biscia, na Erythrée, marca, de outro lado, accentuado avanço pelo front diffeil de 80 milhas de Kassala, no Sudão, baluarte retomado dos italianos. Não há forma de notícia muito forte e ao que parece os italianos estão fazendo uma retirada deliberada nesse front.

Segundo as ultimas informações da luta na Líbia, parece que o marechal Rodolfo Grazziani, commandante chefe dos exercitos italianos da África, pretende fazer talvez seu ultimo fineca-pé para a "plateau" que se acha pouco defesa da base de Benghassi, no alda de Derna.

Mais para alda, a 2.000 milhas oeste, outras forças britânicas estão avançando do Sudão e da Kenya fazendo uma cunha já em metade do caminho por entre as forças italianas da Erythrée, na direcção do mar Vermelho, já tendo penetrado na Eritrêa e na Somalilândia por diversos pontos.

Falase na destituição do marechal Grazziani

Londres, 27 (U. P.) — A emissora de Ankara transmitiu a seguinte informação: "As notícias que acabam de ser recebidas indicam que o marechal Grazziani foi destituído."

A mesma emissora acrescentou que o substituto do marechal que exercia as funções de commandante-chefe das forças fascistas na África, será o general Bardi, "que se distinguio pelos serviços prestados na Abysínia."

Roma, 27 (A. P.) — Nas altas esferas administrativas italianas declara-se que "nada se sabe" sobre a noticia transmitida de Londres, segundo a qual o "radio" de Ankara havia noticiado a demissão do marechal Grazziani.

De posse do primeiro e adequado supprimento dagua no deserto

Cairo, 27 (Do correspondente especial da Agência Reuter com as forças britânicas) — O avanço das forças britânicas levou-as agora ás proximida-

PARA UM ATAQUE EM MASSA À INGLATERRA

BERNA, 27 (H.) -- O "NATIONAL ZEITUNG", DE BALE, DIVULGA O SEGUINTE: -- "O "GIORNALE D'ITALIA" PUBLICA INFORMES PROCEDENTES DE NOVA YORK ANUNCIANDO QUE A ALLEMANHA CONCENTRA ACTUALMENTE DOIS MIL AVIOES DE BOMBARDEIO NAS COSTAS DA MANCHA PARA O ATAQUE EM MASSA CONTRA A INGLATERRA."

O general Antonescu organizou um gabinete de feição militar

Durante o enterramento dos mil e quinhentos militares mortos na semana sangrenta o povo foi obrigado a ajoelhar-se descoberto á passagem dos cortejos

Bucarest, 27 (Do Robert Saint John, da Associated Press) (Controlado pela censura rumena) — O "Conducator", general Ion Antonescu, eliminou todos os "guardistas" e organizou um novo gabinete de forte feição militar.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.

O novo gabinete tem caracter provisorio e se empossa num dia em que, como uma moderna "Saint Barthélemy", os soldados andam pelas ruas, de baioneta em riste, e os ultimos dias de guerra são os ultimos dias de terror.



FORÇAS DO IMPERIO BRITANNICO — Um contingente indiano, em marcha no deserto da Lybia, acompanha o grosso do exercito do general Wavell. (Photographia da "British News").

DEPOIS DE CINCO DIAS DE LUTA, A BATALHA DE KLISURA ATINGIU O AUGE

De Roma informa-se que o conde Ciano seguiu para o "front" da Albania como commandante de "La Disperata"

Alacado por um corsario a 800 milhas da costa sul da California

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 27 (U. P.) — A 19 horas do sabado foi captado um S. O. S. de um navio não identificado e no qual comunicava que era capturado por um submarino alemão.

Los Angeles, 2

AS ILHAS DO CABO VERDE

Cabo Verde collocou-se entre o Brasil e a Europa e entre o Brasil e a África Setentrional. É uma ilha tectônica. É um ponto de encontro de duas correntes marítimas, de decoreto, pôde ser também, infelizmente, uma base para as que pretendem tentar aqui contra a nossa terra. O Cabo Verde não é no Brasil um irmão menor e mais feliz. O irmão que progrediu. E se não há com frequência os nossos livros e revistas e por culpa nossa. É um mercado que os livros nomenclaturas não devem desprezar.

A superfície é pequena. São 3.228 quilômetros quadrados (três vezes a área do Distrito Federal, grosso modo, distribuídos em dez ilhas e vários ilhéus, formando dois grupos. Ao norte, se encontram as ilhas do sueste: Santo Antão, São Vicente, Santa Luzia, São Nicolau, São e Boa Vista, os ilhéus Branco e Raso. Ao sul as de barlavento: Brava, Pogo, Santiago e Maio. As ilhas montanhosas, entre si, diferenças profundas que lhes traça destinos muito diversos.

Exteriormente, vistas do mar, todas, com exceção da Brava, apresentam aspecto desolador. Não há neles, embora incluídas nos tropicais, as galas da vegetação tropical. As terras litóreas não são, como as do Brasil, acanhadas e amigáveis, encantadoras e deslumbrantes, com a vegetação exuberante, toda cores e perfumes, revestindo as varzeas, cobrindo as colinas, galgando as montanhas. O aspecto primeiro, o aspecto que dá o tom geral, é o de um deserto. Os outeiros e as serras e guem-se pardos e tristes, parcos de vegetação, com o arcaico de uma ilha forte de secura extrema, de aridez pouco comum.

Verifica-se, depois, com um contato mais íntimo, que as ilhas são como São, Maio e Boa Vista, ilhas montanhosas como São Nicolau, São Vicente e Santa Luzia. E outras muito montanhosas, como Brava, Santo Antão e Santiago. São, São Vicente e Maio são ilhas de vegetação extremamente rica, vivendo do sal que produzem. Santa Luzia e São Vicente são de estérilidade quase semelhante. Produzem todavia um pouco mais. São Vicente vive, principalmente, de seu porto. Santa Luzia, da criação de gado. As outras são consideráveis agrícolas.

Apresentam, de facto, vales e montes onde crescem algumas culturas próprias de climas quentes. A mais fértil de todas é a pequena ilha Brava, que tem apenas 36 quilômetros quadrados e cerca de 10.000 habitantes. A maior delas é Santiago, com 980 quilômetros quadrados e 60.000 habitantes e que encerra Praia — a cidade capital do arquipélago.

Santo Antão, a segunda pela superfície (754 quilômetros quadrados) e pela população (34.000 habitantes), é fértil e regularmente cultivada. A maioria das populações é de mestiços. São Nicolau, outra ilha fértil, mede 245 quilômetros quadrados povoados por 12.000 pessoas.

O clima é o de uma ilha pobre em chuvas. Em algumas ilhas a falta de chuvas é crônica. Noutras há, nos anos normais, alguma chuva, mas a que permite apenas algumas culturas. As estâncias são, porém, raras, prolongadas, havendo anos em que a fome se alastra como um flagelo, provocando o exodo das populações, a peste e a morte.

O arquipélago, porém, está longe de ser destituído de recursos econômicos. A produção de sal poderia dar muito mais do que o faz presentemente. A lavoura teria possibilidades bem maiores desde que o governo incluída obras de irrigação, aproveitadas, para isto, a água de algumas fontes, abrindo poços profundos, construindo açudes nos arrols maiores de modo a deter a água das chuvas periódicas. Há, ainda, a organizar o reforço sistemático e racional — as ilhas são intrinsecamente despidas de vegetação arborea, a própria lenha é difícil; o crédito agrícola; a indústria da pesca; as águas profundas são muito pouco usadas, e o melhoramento dos portos.

Em a crise de ensino. A instrução primária é pouco difundida pois pouco é o número de escolas existentes. Não há um ginsíno no arquipélago quando a população que lá reside, as grandes distâncias que separam as ilhas entre si e da metrópole estavam a exigir das ou três. Pelo menos dois. Não há, também, ensino superior. Não há, para isto não se encontra, exceto, uma escola média de agricultura, quando de agricultura vive a população do arquipélago.

A navegação entre as ilhas e entre estas e os grandes mercados muito deixa a desejar. Posse, é certo, Cabo Verde, um grande porto de passagem — São Vicente — visitado por muitos navios da linha Europa-Brasil que ali vão em busca de carvão. O movimento de São Vicente era enorme e talvez este porto, em dado momento, tenha sido o mais activo dos que Portugal possui.

Ainda hoje, embora não seja apenas uma fracção do que foi, o movimento grande. Continúa, porém, a diminuir porque o aparelhamento do porto não acompanhou a evolução. Dakar e Palmara, melhor condições, estão sendo preferidos.

Estes problemas caboverdeiros, problemas de cuja solução depende a prosperidade das ilhas, são seculares ou quasi. Dadas as condições, desde o início do século passado, muitos dos que governaram ou se interessaram por Cabo Verde. Muita tinta se deram a respeito. E muitos, como os de sr. Mario A. Ferraz e Simão Barros, têm feito publicações onde mostram o relativo abandono em que se encontram as ilhas, a profunda decadência econômica que atravessam, a crise que se tornou perfeitamente crônica.

"Atravessa" assim "Cabo Verde" — diz o sr. Simão Barros, advogado em Praia — um momento

difficil; uma mal-estar grave, maior talvez do que em qualquer outra parte do mundo, não profundamente a sua economia e o que é pior, com caracter de persistência. O arquipélago empobrece-se dia a dia, não há negação: a prosperidade desenvolve-se, vendendo-se no desbarato prodios que estariam bastante dinheiro e satisficções aos seus donos; os proprietários estão cada vez mais arruinados, e não se descobre o meio de alimentar a economia da colônia com selva nova que lhe traga os recursos indispensáveis para o seu restabelecimento e progresso.

Ora, Cabo Verde é um arquipélago pequeno, tendo cerca de 100.000 habitantes, de produção escassa e de exportação quase nula. Pesa, ainda, sobre elle, grande funcionalismo. Onde arranjando dentro de um orçamento tuberculoso recursos suficientes para resolver os seus muitos graves problemas? As dificuldades são tais o do tal ordem que pouco ou nada se tem feito, em que o muito que a respeito se tem escrito e impresso. Mais justo seria que a metropole viesse em socorro da colônia e nella fizesse as despesas que se fazem mister. Seria apenas uma retribuição ás grossas sommas que Cabo Verde enviou para o Tesouro português e ás despesas que fez para a conquista e a colonização da Guiné portuguesa, despesas com as quaes nada tinha a ver. Por muito tempo, enquanto as magras finanças caboverdeanas o permitiram, Bolama e dependências pesaram-lhe financeiramente, pesaram-lhe tanto que a esgotaram.

Pimentel Gomes

O DESFILE

Não é necessário ser contraregra para expor como no theatro se chega a organizar com poucos figurantes, por exemplo, um desfile militar. Um grupo entra, digamos, pela direita. Quando os ultimos de seus componentes apparecem, já os primeiros, tendo saído pela esquerda, deram a volta por detrás do cenário e tornam a entrar pela direita. Assim, o espectador tem a impressão de ver muita gente passar, e na realidade essa multi gente nada mais é que um grupo reduzido de pessoas.

Conta-se que os portugueses empregaram esse estratagemna na defesa de Porto Calvo ao ser a praça investida pelos holandeses; mandaram que suas pequenas forças, providas de arcos, circundassem a noite um monte que o inimigo desconhecia, e deram-lhe deste modo a idea de estarem a reunir um verdadeiro exercito, deante do qual os ataques julgaram prudente a retirada.

Faz-se isso, ou tem-se feito, com homens. Estava ainda para surgir, havendo surgido agora, quem se lembrasse de realizar o mesmo com o dinheiro. O caso é que as autoridades exigem de uma certa classe de imigrantes pouco desejáveis que se entrem no paiz depois de provar haverem feito uma determinada transferencia de valores em moeda estrangeira, que lhes é creditada aqui pelo seu correspondente em moeda nacional. Fiquem-se para esse genero de credito o minimo de 250 e o maximo de 1.000 contos, conforme a situação do imigrante individualmente.

Grupos de imigrantes concertaram-se, entretanto, no estrangeiro para burlar o rigor da exigencia. Um imigrante entrava á sombra do credito aberto em seu favor depois da transferencia da moeda estrangeira. Quando se encontrava installado, convertia no cambio clandestino a moeda brasileira na primitiva moeda e esta ultima ia servir para simular uma nova conversão de moeda estrangeira, propiciando a entrada doutro imigrante. Multiplicavam-se as conversões de uma só e mesma importância, multiplicando-se simultaneamente os imigrantes. O dinheiro entrava pela direita, saia pela esquerda, voltava a entrar pela direita.

A pratica do subterfugio levou a Fiscalização Bancaria a uma nova exigencia: o imigrante teria seu credito em moeda nacional, mas não poderia delle utilizar-se senão em parcelas mensaes: de 10 contos (no caso do credito ser de 250), até 40, (sendo de 1.000). Em outras palavras, elle moveria uma conta bloqueada, livre o excesso da transferencia, havendo-o e, poderia ainda obter a liberação total imediata depois de pagar a despesa para applicação em emprehiimentos effectivos no Brasil. Tão simples e engenhoso, vê-se, como a idea de trazer, recambiando e trazer novamente o dinheiro.

Somos, pois, os primeiros a dar explicação á duvida por nós mesmos formulada há poucos dias ao tratar desse assumpto, extranhando que apparentemente se tolhesse, com as restricções das retiradas, a expansão do capital estrangeiro. Ninguém ali tolhe essa expansão: obstáculo apenas a que se expandam — isto, sim — os imigrantes indesejáveis, á custa de uma entrada ficticia de capitães, de capitães precisamente que se não expandem, porque vêm, voltam a vir, tornam a voltar, como nos desfiles de theatro.

TOPICOS & NOTÍCIAS

O tempo

SERVICIO NACIONAL DE METEOROLOGIA DO MINISTERIO DA AGRICULTURA

Previsão até das 24 horas da tarde de hoje

Distrito Federal e Rio de Janeiro — Tempo bom, com nebulosidade. Temperatura

ra em elevação. Ventos, de sudoeste a nordeste, fracos por vezes.

Shadon, 2007; máxima, 21,5.

Estado do Rio — As mesmas condições.

Conferencia de navegação

Está a reunir-se, dentro de poucos dias, a Conferencia de Navegação, na qual estará representado o Brasil, como possuidor da maior frota mercante da America do Sul. Essa conferencia realisar-se-á em Buenos Aires, o delegado brasileiro, Sr. Napoleão de Alencastro Guimarães, que se dirige á capital argentina, fez de passagem por Porto Alegre, e algumas declarações a respeito dos motivos pelos quaes as grandes empresas maritimas da parte meridional do continente resolveram entender-se. Um desses motivos é o desenvolvimento actual maior do Intercomercio brasileiro-argentino; outro é a extensão das comunicações ao demais países, visando o estabelecimento de relações commerciaes mais amplas.

Trata-se, sem duvida, de um programma que merece todo o apoio e que irá complementar a obra de cooperação em que se empenham as nações do hemispherio. Entretanto, não basta que se promovam os meios materias de levar a effecto iniciativa tão urgente. É necessario, acima de tudo, que se consiga torná-la, além de exequível, victoriosa, com um exame, para acertar, da questão dos fretes.

O major Alencastro Guimarães mencionou essa questão. Mencionou-a, para dizer que se interessaria por que se accorde em impedir as elevações de tarifas. Isto, porém, é pouco, porque o exito do intercomercio dependerá sempre de que as tarifas sejam, pelo menos, razoáveis.

Aqui em casa, com o nosso commercio costeiro, sabemos muito bem queas têm sido os resultados dos fretes altos. Para não enumerarmos muitos casos, bastar-nos-á lembrar o debate que ao travou em torno do sal, quando as arcaqueadas do sul, em embarques pela aggravação do custo do producto nacional graças ás tarifas, desejaram permissão para importar o sal de Cadiz que, devido a tarifas bem mais suaves, chegaria por menor preço aos centros importadores.

Assim, pois, desde que se pretenda realmente intensificar o commercio Inter-americano, não será apenas preciso impedir flutuações elevadas do custo do transporte de mercadorias. Indispensável será reduzi-lo tanto quanto possível, além de que não se venha a catalogar a proxima conferencia entre as muitas que não passaram de reuniões... de oradores.

Economia e habitação

O relatório da Caixa Econômica, examinadas as suas cifras em varias rubricas, já nos proporcionou assumpto para mais de um comentario. Muito se tem falado e escrito sobre a larga applicação que poderiam receber os saldos da Caixa Econômica na construção de casas populares. É oportuna a renovação de varias ponderações sobre essa possibilidade. As rubricas da receita da Caixa, em 1939, assim estão distribuídas: rendas do patrimonio, de empréstimos, de Inversões e de depósitos nos Bancos e no Thesouro Nacional, réis 60.911.484.930 ou mais... 5.285.757.860 do que em 1938, quando o total consignado são aquellas denominações foi de réis 55.625.727.930.

Se a renda resultante de empréstimos alcançou 51.331.399.630, ou mais 4.681.915.590, porquanto em 1938 o total da receita proveniente de empréstimos somou 47.150.038.770, em embargo da redução de juros nos empréstimos a funcionarios publicos e a transferencia, a credito da Caixa Econômica do Estado do Rio, das rendas produzidas pelas hypothecas de imóveis localizados no referido Estado. O que consta, porém, das cifras parceladas do relatório é que cerca de 100 mil novos depositantes contribuíram para augmentar os fundos da Caixa, em 1939, ou exactamente 82.192. Pola bem: foram os depósitos populares, na importância de perto de 53.000 contos, que contribuíram para esse notavel surto.

Se a varios Estados do paiz a Caixa Econômica emprestou, com garantia hypothecaria, mais de 87 mil contos, sendo ainda em dezembro de 80.000 contos o saldo devedor. Essa expansão de operações hypothecarias foi, finalmente, contida, a datar de 1934, ficando a Caixa Econômica habilitada a operar nesse plano apenas nesta capital. Nem por isso deixou de proceder qualquer iniciativa que beneficiasse as classes populares, de cujos bolos são os maiores recursos para a Carteira Hypothecaria do prospero estabelecimento.

31 de dezembro de 1939 o total dos depósitos era de R\$ 775.000 contos. Fondere-se, de accordo com a escripturação do relatório, que a maior parcela desse total, na importância de 716.385 contos, representava depósitos populares.

Vimos que a contribuição, per capita, foi de 387.890. E, como se vê, a economia medida das classes que trabalham e que lutam com a carestia da vida, a começar pelo custo exagerado da habitação, problema cuja solução, em parte, estaria na applicação dos saldos da Caixa Econômica.

E como nota final: do ponto de vista da distribuição do credito, tendo a Caixa a importância de 277.730 contos applicada sob a modalidade de contas garantidas, nada menos de 230.007 contos, ou mais de 82 %, representam empréstimos concedidos para fora do Distrito Federal.

Londres, 27 (U. P.) — Segundo a informação colhida em circuitos autorizados, o rei Jorge aprovou a designação do sr. John Z. Winant, proposta pelos Estados Unidos, para embaixador em Washington.

— O sr. Fernando Costa, ao que se publicou, já deu as providências para a constituição de uma comissão técnica destinada a estudar e elaborar um projecto de lei referente ao assumpto; cuja importância temo posto por vezes em evidencia, ao assignar-lhes a ausencia de uma regula-

mentação do trabalho rural. Além dos representantes das classes interessadas, ingressarão, naquella comissáo, como era de prever, representantes dos Ministerios do Trabalho e da Justiça.

A syndicalização rural teria de vir, e apenas a partir de lá, para não haja fletio esperar tanto tempo.

Barreiras e bi-tributação

As tratamos, há dias, da proxima realização da Conferencia Tributaria, advertimos que esse conclave terá principalmente muito a do que fazer na parte que entende com as tributações regionaes. Há varios casos — o são muitos — em que a bi-tributação se torna clamorosa. Exemplifiquemos um, que envolve os Estados de Goyaz e Minas. Revela um choque entre os fiscos dos dois Estados, com grande prejuizo para os interessados ou sejam os contribuintes. Os peccuatiarios goyazinos, que trazem o seu gado vivo, com a respectiva documentação, frequentemente passam pela decepção de ver as suas gaitas descastradas pelas autoridades fiscaes mineiras.

Resulta dessa attitudo uma série de complicações, que tomam tempo e acarretam novas despesas. Se querem remover as dificuldades contrapostas pelo fisco mineiro, afim de poderem levar seu gado para São Paulo, os peccuatiarios terão de aceitar todas as exigencias do novo imposto de barreira, isto é mais um pagamento do imposto de vendas e consignações mercantis.

Ao que parece, a providencia do fisco mineiro visa combater o contrabando. Essa providencia, porém, deveria cessar, mediante a apresentação, pelos interessados, dos documentos indispensáveis. E tudo se poderia resolver, com um rigor maior na fiscalização, sem prejuizo para os que exhibem a prova de haver pago, em Goyaz, o imposto de vendas e consignações. Accresce que os alludidos documentos, segundo nos informam, são viciados pelos agentes fiscaes mineiros dos postos situados na fronteira dos dois Estados.

Por esse caso concreto, que não é singular, constituindo antes uma repetição de outros muitos, fica em plena evidencia a necessidade de uma nova legislação sobre o imposto de vendas e consignações, de modo a não continuarem os abusos, bem ajustados nos termos em que os condemnou o proprio presidente da Republica.

Que o assumpto tenha, na Conferencia Tributaria, especial preferencia entre as theses a serem examinadas e debatidas.

Economia e habitação

O relatório da Caixa Econômica, examinadas as suas cifras em varias rubricas, já nos proporcionou assumpto para mais de um comentario. Muito se tem falado e escrito sobre a larga applicação que poderiam receber os saldos da Caixa Econômica na construção de casas populares. É oportuna a renovação de varias ponderações sobre essa possibilidade. As rubricas da receita da Caixa, em 1939, assim estão distribuídas: rendas do patrimonio, de empréstimos, de Inversões e de depósitos nos Bancos e no Thesouro Nacional, réis 60.911.484.930 ou mais... 5.285.757.860 do que em 1938, quando o total consignado são aquellas denominações foi de réis 55.625.727.930.

Se a renda resultante de empréstimos alcançou 51.331.399.630, ou mais 4.681.915.590, porquanto em 1938 o total da receita proveniente de empréstimos somou 47.150.038.770, em embargo da redução de juros nos empréstimos a funcionarios publicos e a transferencia, a credito da Caixa Econômica do Estado do Rio, das rendas produzidas pelas hypothecas de imóveis localizados no referido Estado. O que consta, porém, das cifras parceladas do relatório é que cerca de 100 mil novos depositantes contribuíram para augmentar os fundos da Caixa, em 1939, ou exactamente 82.192. Pola bem: foram os depósitos populares, na importância de perto de 53.000 contos, que contribuíram para esse notavel surto.

Se a varios Estados do paiz a Caixa Econômica emprestou, com garantia hypothecaria, mais de 87 mil contos, sendo ainda em dezembro de 80.000 contos o saldo devedor. Essa expansão de operações hypothecarias foi, finalmente, contida, a datar de 1934, ficando a Caixa Econômica habilitada a operar nesse plano apenas nesta capital. Nem por isso deixou de proceder qualquer iniciativa que beneficiasse as classes populares, de cujos bolos são os maiores recursos para a Carteira Hypothecaria do prospero estabelecimento.

31 de dezembro de 1939 o total dos depósitos era de R\$ 775.000 contos. Fondere-se, de accordo com a escripturação do relatório, que a maior parcela desse total, na importância de 716.385 contos, representava depósitos populares.

Vimos que a contribuição, per capita, foi de 387.890. E, como se vê, a economia medida das classes que trabalham e que lutam com a carestia da vida, a começar pelo custo exagerado da habitação, problema cuja solução, em parte, estaria na applicação dos saldos da Caixa Econômica.

E como nota final: do ponto de vista da distribuição do credito, tendo a Caixa a importância de 277.730 contos applicada sob a modalidade de contas garantidas, nada menos de 230.007 contos, ou mais de 82 %, representam empréstimos concedidos para fora do Distrito Federal.

Londres, 27 (U. P.) — Segundo a informação colhida em circuitos autorizados, o rei Jorge aprovou a designação do sr. John Z. Winant, proposta pelos Estados Unidos, para embaixador em Washington.

— O sr. Fernando Costa, ao que se publicou, já deu as providências para a constituição de uma comissão técnica destinada a estudar e elaborar um projecto de lei referente ao assumpto; cuja importância temo posto por vezes em evidencia, ao assignar-lhes a ausencia de uma regula-

EXPORTAÇÃO DE TECIDOS

Está divulgada a noticia de que a Argentina vae adquirir ao Brasil 30.000.000 de metros de tecidos de algodão, especialmente destinados á fabricação de saccos. O facto é naturalmente ligado aos entendimentos havidos, faz pouco, entre os delegados argentinos e brasileiros, que se reuniram aqui no Rio. Elle demonstra, portanto, que as negociações foram levadas a bom termo.

Mas há pormenores relativos aos tratados cujos projectos foram tão cuidadosamente elaborados e dos quaes o paiz precisa ter conhecimento, ou, melhor, os paizes, a saber a Argentina e o Brasil. Entre as medidas que se propuzeram, figuram as seguintes: supressão de misturas incorporadas aqui ao trigo e lá ao café; equilibrio da balança commercial entre o Brasil e a Argentina; licenças de cambio para importação de tecidos brasileiros; venda dos excedentes de produção e progressiva liberdade do intercambio brasileiro-argentino.

Como se vê, figura na materia versada pelos membros das representações brasileira e argentina, exactamente a importação de tecidos brasileiros na Argentina. Mas, como já tivemos a oportunidade de lembrar, foi esse o ponto que não reuniu, numa mesma opinião, os nossos compatriotas e os nossos amigos argentinos.

A delegação brasileira entende, e o fez com razão, consultar os nossos interesses a entrar ampla no paiz amig de tecidos-brasileiros, subordinada apenas ás limitações quantitativas e não ás qualitativas; conforme foi aqui pleiteado. Mas até ao fim das deliberações não se tinha chegado a uma resolução aceita por ambas as partes, allegando a delegação argentina que carecia de instruções de seu governo, para concordar ou discordar dos nossos delegados.

Foi proposta pelos delegados brasileiros a seguinte clausula, mas que somente no texto brasileiro figura com esta redacção: "A importação de tecidos de algodão do Brasil será regulada pelos dispositivos mais favoráveis que forem applicados á importação de productos similares de outras procedencias". A delegação argentina propoz coisa alga diversa, que constançiou no seguinte trecho: "A distribuição das importações de tecidos de algodão do Brasil effectuar-se-á de accordo com as normas mais favoráveis vigentes na Republica Argentina para casos similares". Num trecho se fala em "productos similares", e no outro em "casos similares", o que, a despeito das apparencias, contém diversa substancia. E tanto as redacções não coincidem que não foi possível prevalecer nenhuma delias sobre a outra.

Há, portanto, no capitulo das negociações brasileiro-argentinas, relativas ao commercio de tecidos, algo a ser esclarecido, tanto no Brasil quanto na Argentina. Em principio, e como tivemos a oportunidade de assignalar nesta mesma columna, as negociações marcharam da melhor forma e dominou sem duvida, tanto por parte do Brasil quanto da Argentina, a maior cordialidade e o melhor proposito de encontrar um desfecho favoravel e uniforme. Mas, como muito bem allegaram os representantes do paiz vizinho, no concernente á entrada na Argentina de tecidos brasileiros, havia sem duvida que consultar novamente os legítimos interesses de seu paiz, os quaes foram a razão da diversidade acima apontada entre os trechos propostos pelo Brasil e os propostos pela Argentina. Ora, no momento em que se annuncia a encomenda, feita lá, de tecidos de algodão destinados a saccos, de procedencia brasileira, parece opportuno recordar, mais uma vez, esses pontos obscuros, para perguntar se elles já tiveram, de parte de uns e de outros, a solução conciliatoria.

O Brasil precisa sem duvida assegurar o commercio de seus productos com os paizes da America. A America do Norte já lhe fornece a maior somma de disponibilidades cambiaes que conta o seu intercambio. A Argentina, pelo contrario, e a despeito dos laços que nos unem, está relativamente a nós numa situação privilegiada, de paiz que vende muito mais do que compra. Póde-se mesmo acrescentar que são os saldos da balança commercial entre a America do Norte e o Brasil que cobrem esse deficit brasileiro-argentino. E pois de

summa importância encontrar, no paiz amigo, collocação para nossas riquezas. E é também do desejo da nação conhecer a marcha das negociações em torno dos projectos que aqui se elaboraram há dois mezes.

A guerra actual offerece aspectos de chocante indelmitio; um delles é de estar resultando, em grande parte, no morticínio de não combatentes.

A arma aérea leva a devastação a cidades abertas onde a população civil é sacrificada, não somente pela metralha do inimigo como pelos estilhaços da artilheria de defesa; não existem fronteiras, mas um só front, que está em toda parte.

Agora, um telegramma da Rumania annuncia que é calculado em 16.000 o numero de mortos em consequencia da rebelião lá explodida. São mais dez mil mil vidas sacrificadas "indirectamente" ao Moloch da guerra. Entre estas, como aco aconteceu nas revoluções intestinaes, muitas são as crianças, mulheres, a pobre gente do povo que não sabe sequer a razão dos tróteos e das cargas de cavallaria.

Já nada adianta ser pacifico e pacificamente viver em sua casa e no seu campo, para seu trabalho e sua familia. A guerra vae devastando e exterminando vidas como uma pandemia; não ha como evitar a ou fugir-lhe; a superpovoação do solo é um campo de batalha; e os homens somente resta, como supremo apello, construir cidades subterraneas, a cem metros de profundidade, onde ficariam seguros pelo menos até que o seu "semelhante" e seu "irmão" descubra torpedos capazes de penetrar através da terra e das rochas, conduzindo a destruição e a morte.

O esforço da Minas Geraes

A produção geral do Estado de Minas Geraes no quinquennio de 1935 a 1940 teve a seguinte representação, quanto ao valor:

1935 8.885.487.000.000
1936 4.414.802.000.000
1937 5.102.111.000.000
1938 5.000.528.000.000
1939 5.308.437.000.000

Vertica-se um augmento superior a um milhão e quatrocentos mil contos no quinquennio.

Esse augmento se torna mais expressivo se considerarmos o reflexo da crise do café, que se fez sentir ainda com grande intensidade em quasi todo o transcurso do periodo em apreço.

A produção geral do Estado pôde ser apreciada em quatro grandes grupos perfeitamente distintos, os quaes, em 1939, tinham a seguinte representação em numeros redondos:

Produção agrícola . . 1.784.000.000.000
Produção pecuária . . 1.394.352.100.000
Produção de indus-
tria extractiva . . . 844.572.400.000
Produção da indus-
tria fabril 1.058.609.400.000
Total geral . . . 5.080.538.000.000

O primeiro lugar, de accordo com o maior valor da produção, coube ás actividades agrícolas, com 35 % sobre o total; o segundo foi levantado pela pecuária, com 28 %; figura em terceiro lugar a industria manufactureira e fabril, com 21 %; finalmente, em quarto lugar, está collocada a industria extractiva mineral e vegetal, com 16 %.

A recuperação economica do Estado de Minas, que, como todos as demais unidades da Federação, por longo tempo se resentiu da influencia de diversos factores desfavoráveis á completa expansão de suas possibilidades, está se processando aceleradamente, no sentido da industrialização racional e da intensificação das actividades que, como a agricultura e a pecuaria, constituem as maiores forças economicas do Estado.

Examinemos o quadro, isolado da produção da industria extractiva mineral. O valor da produção foi:

Em 1938 de 273.323 contos de réis
1937 264.700 . . .
1936 439.478 . . .
1935 607.785 . . .
1934 557.266 . . .

Neste importante grupo, que em 1939 contribuiu com 16 % da produção geral, verifica-se uma accentuada reacção. A produção de ferro, que é a forma mais importante da transformação de elevada percentagem da produção mineral, representa uma bella victoria do esforço de Minas.

Carteira de jornalista

As autoridades policiais do Estado do Rio resolveram aceitar como documento idoneo para prova de identidade a carteira de jornalista regularmente expedida pela Associação Brasileira de Imprensa ou pelo Syndicato dos Jornalistas Profissionais.

A concessão dessas cartellas obedece sempre ao preenchimento de uma série de formalidades, dentro outras a apresentação de um documento assignado pelo director ou gerente de jornal ou revista atestando que a pessoa em apreço exerce realmente a profissão de jornalista. Mesmo assim, os pedidos de cartellas costumam ser remetidos a uma comissáo especial de syndicalidade e a expedição só se faz depois da directoria aprovar o parecer.

É verdade que pessoas que não são jornalistas podem conseguir

summa importância encontrar, no paiz amigo, collocação para nossas riquezas. E é também do desejo da nação conhecer a marcha das negociações em torno dos projectos que aqui se elaboraram há dois mezes.

BANCO BOAVISTA

(MATRIZ-AGENCIA)
Rua 1.º de Março, . . . 47
Avenida Rio Branco, 137
Rua Siqueira Campos, 23
Avenida Passos, . . . 40
Rua Haddock Lobo, . . 7-B

A pandemia da guerra

A guerra actual offerece aspectos de chocante indelmitio; um delles é de estar resultando, em grande parte, no morticínio de não combatentes.

A arma aérea leva a devastação a cidades abertas onde a população civil é sacrificada, não somente pela metralha do inimigo como pelos estilhaços da artilheria de defesa; não existem fronteiras, mas um só front, que está em toda parte.

Agora, um telegramma da Rumania annuncia que é calculado em 16.000 o numero de mortos em consequencia da rebelião lá explodida. São mais dez mil mil vidas sacrificadas "indirectamente" ao Moloch da guerra. Entre estas, como aco aconteceu nas revoluções intestinaes, muitas são as crianças, mulheres, a pobre gente do povo que não sabe sequer a razão dos tróteos e das cargas de cavallaria.

Já nada adianta ser pacifico e pacificamente viver em sua casa e no seu campo, para seu trabalho e sua familia. A guerra vae devastando e exterminando vidas como uma pandemia; não ha como evitar a ou fugir-lhe; a superpovoação do solo é um campo de batalha; e os homens somente resta, como supremo apello, construir cidades subterraneas, a cem metros de profundidade, onde ficariam seguros pelo menos até que o seu "semelhante" e seu "irmão" descubra torpedos capazes de penetrar através da terra e das rochas, conduzindo a destruição e a morte.

O esforço da Minas Geraes

A produção geral do Estado de Minas Geraes no quinquennio de 1935 a 1940 teve a seguinte representação, quanto ao valor:

1935 8.885.487.000.000
1936 4.414.802.000.000
1937 5.102.111.000.000
1938 5.000.528.000.000
1939 5.308.437.000.000

Vertica-se um augmento superior a um milhão e quatrocentos mil contos no quinquennio.

Esse augmento se torna mais expressivo se considerarmos o reflexo da crise do café, que se fez sentir ainda com grande intensidade em quasi todo o transcurso do periodo em apreço.

A produção geral do Estado pôde ser apreciada em quatro grandes grupos perfeitamente distintos, os quaes, em 1939, tinham a seguinte representação em numeros redondos:

Produção agrícola . . 1.784.000.000.000
Produção pecuária . . 1.394.352.100.000
Produção de indus-
tria extractiva . . . 844.572.400.000
Produção da indus-
tria fabril 1.058.609.400.000
Total geral . . . 5.080.538.000.000

Beleza e Potencia numa Harmonia Ideal!

MERCURY 8 1941



O Mercury-8 nasceu de três perguntas. Porque não pode um carro grande possuir funcionamento econômico? Porque não pode um carro grande ser fácil de dirigir? Porque usar qualquer outro tipo de motor, quando um V-8 pode ser, ao mesmo tempo, suave e econômico?

Dai resultou um carro... um carro para responder estas perguntas, introduzindo novas idéias na classe dos carros grandes.

Observe um Mercury. Veja o seu consumo de gasolina. Ouça as palavras de satisfação de seus proprietários. Verifique sua extraordinária facilidade de partida. Experimente sua direção fantásticamente suave. Compreenderá porque, em dois anos apenas, Mercury se transformou no mais popular dos carros de sua classe — um recorde sem precedentes na história do automobilismo!

Em exposição nos salões da **AGENCIA DE REPRESENTAÇÕES AMENDOEIRA S/A** - Av. Rui Barbosa, 57



NOVO DE PONTA A PONTA!

Nova e mais rápida aceleração

Novo tamanho: maior distância entre os eixos, maior distância entre as rodas, maior comprimento do carro, assentos mais amplos, amplo recinto para bagagens.

Novo estilo e beleza: novas linhas aerodinâmicas, novos faróis, novos e belos interiores, novos e ricos estofamentos, nova e rica variedade de cores.

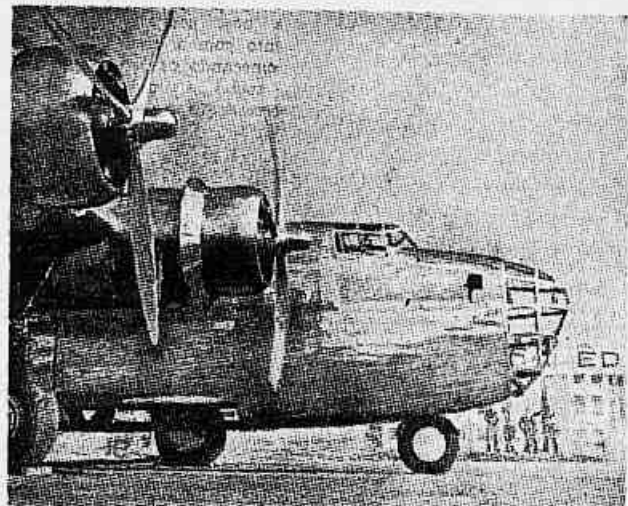
A AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

Noticias norte-americanas

(A INDUSTRIA AERONAUTICA NOS U.S.A. E O AUXILIO A GRã BREITANHA)



O gigantesco quadrimotor de bombardeio Consolidated 32 "Liberator", hoje em serviço com a Real Força Aérea. Notam-se as hélices Hamilton "Hydromatic" e o trem de pouso tríplice. Posteriormente, instalarão no lugar da parte interior envidraçada uma torre Nash Thomson de quatro metralhadoras, a pedido do governo britânico.

Sabe-se agora oficialmente que o novo caça construído por North American e chamado North American NA-73, foi encomendado pela Inglaterra e desenvolvido em colaboração com engenheiros da firma britânica Martin Baker.

Trata-se de aparelho de pequenas dimensões, com fuselagem finíssima, bido na altura do motor Allison de 1.100 CV, que, aliás, nos modelos do série, será substituído pelo novo Rolls Royce "Griffin" de 1.600 CV (cuja existência é igualmente revelada pela primeira vez); o posto de pilotagem — quase encastado de ampla visibilidade ao piloto, pois a parte transparente é prolongada até próximo ao leme de direção.

As extremidades das asas são arredondadas, o que não se vê em caças alemães, com os Messerschmitts 109 alemães.

Todos os radiadores são escamoteáveis em vô quando for necessária a velocidade máxima. Provavelmente o North-American NA-73 é um interceptor, e seu armamento será constituído por quatro metralhadoras leves — duas das quais na fuselagem ou possivelmente todas as duas caudas de 30 mm, nas asas.

Outro caça, derivado do NA-50, e chamado NA-68, está igualmente sendo provado; sem ter as mesmas características de velocidade do NA-73, e tendo aliás, maiores dimensões, o NA-68 vem sendo construído para o governo das Índias Neerlandesas (indirectamente pelo governo britânico) para a defesa das importantes bases do Pacífico.

O CONSOLIDATED 32 "LIBERATOR"

Quatro esquadrilhas de "Liberators" já estão operando com o comando de bombardeio da RAF na Grã-Bretanha. O "Liberator" é o nome britânico do quadrimotor de bombardeio B-24, construído pela firma Consolidated. Trata-se de máquina extremamente poderosa, realmente o que podemos chamar "Fortaleza Voadora", armada com duas torres quadruplas Thomson Nash (de quatro metralhadoras pesadas). A instalação destas torres, exigida pelo comprador, atraxou a remessa das primeiras unidades da série durante mais de três meses; hoje, porém, como o governo norte-americano desistiu da prioridade de entrega em favor da Grã-Bretanha, os 120 exemplares estão sendo enviados para o Canadá, e do Canadá para a Inglaterra, levando, no compartimento lanchonetas, dois caças Brewster desmontados.

Os "Liberators" estão sendo entregues com motores Pratt & Whitney Duple Wasp de 1.800 CV ao invés dos Twin Wasp de 1.350, que equipavam o protótipo. A razão principal reside nas grandes quantidades de motores de potência média de que necessitam as fabricas de aviões, em quanto os de 2.000 CV são geralmente empregados somente nos tipos experimentais. Naturalmente as performances são melhoradas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

CALCULOS RAPIDOS COM FACIT



Modelos manuais e eletrônicos 10 teclas sómentes. Controle de inscrição. Transferidor decimal em ambos os registros. Fácil coleção a zero. Mecanismos intermitentes de bilhete.

SERVIÇO GARANTIDO AGORA E SEMPRE! Exclusivos Representantes: **Alberto Amaral & Cia. Ltda.** 9, Av. Rio Branco, 9 - Tel. 43-0700 RIO DE JANEIRO (43073)

OS GLEN MARTIN "BALTIMORE" E "MARYLAND"

Os Glen Martin 167, equipados com motores de 1.800 CV, estão sendo entregues directamente na África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

O novo e formidável B-26, sempre da firma Martin, e esta é a África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

Os "Liberators" estão sendo entregues com motores Pratt & Whitney Duple Wasp de 1.800 CV ao invés dos Twin Wasp de 1.350, que equipavam o protótipo. A razão principal reside nas grandes quantidades de motores de potência média de que necessitam as fabricas de aviões, em quanto os de 2.000 CV são geralmente empregados somente nos tipos experimentais. Naturalmente as performances são melhoradas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

LIVRARIA TECHNICA

RUA DO ROSARIO N.º 120 — TEL: 23-1295

Acabam de receber novos livros sobre aviação

ALTA ESCUELA Vuelo acrobático
Pablo C. Pazio
COMO SE APRENDE A PILOTEAR
F. Barbieri
CURSO ELEMENTAL DE AERONAUTICA
Ed. 1940 — A. M. Zulaga
LA GUERRA AEREA — A. M. Zulaga
CURSO DE PILOTAJE Y AVIACION
G. M. Hermanson
NAVEGACION AEREA
M. Aymat
TEORIA DEL VUELO
Introdução a la aerodinamica
Uberti Real
VUELO PLANEADO Y PLANEADORES
Stamer y Lipshitz
VUELO SIN MOTOR
R. Sperati
CALCULISTA DE ESTRUCTURA DE HORMIGON
ARMADO HIERRO Y NADERA. (Construções)
(43252)

13 ou 14.000 metros e mergulharia quando chegou a vertical da seus objetivos. A força ascensional está sendo particularmente estudada.

EMFIM REALIZADO O GRANDE SONHO DO HOMEM?

Em Villa Valquiere, entre os quilômetros 3 e 4 da estrada Rio São Paulo, o segundo sargento do 1º regimento de aviação, José de Carvalho construiu um aparelho capaz de sustentar um homem no ar por certo tempo pela própria força muscular. As experiências de vô foram efectuadas pelo sr. Luiz de Araújo e Silva. Segundo grande número de testemunhas, o aparelho afectuou um vô de uma centena de metros a uma altura de 10 metros.

O aparelho parece-se com um pequeno planador munido de viga sustentando empennagens como as de um avião clássico. As asas, porém, são articuladas. O conjunto é montado nas costas do piloto e assentado por correias.

Um facto, porém, não é muito claro, sendo importantíssimo esclarecer com simples bater de asas o aparelho pode elevar-se do chão pelos seus próprios meios, ou se se trata simplesmente de um planador genérico Lilienthal, que, partindo de uma elevação, aproveitaria uma certa incidência das asas, para transformá-la em sustentação a velocidade da queda — sendo neste caso as articulações destinadas a manter o equilíbrio.

UTILIZE O SERVIÇO AEREO

PARA OS SEUS NEGÓCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS E CORRESPONDENCIA

Linhas aéreas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Ribeirão Preto, Uberlândia, Uberlândia, e Guarany.

PARA S. PAULO 3 VIAGENS DIARIAS

O fechamento das malas postas dá-se 15 minutos antes da partida de aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

— AGENCIA —

RUA MEXICO, 110-A — FONE: 42-2504.

VIAÇÃO AEREA S. PAULO, S/A. "VASP" (xxx)

CARNAVAL

Quem conhece o "Efé", com aquela cabellera grisalha, denunciando excesso de modicidade, com aqueles olhos que parecem lentos de binóculos de campanha, com aquele físico que dá idéia de um ponto de interrogação sem o pinga, não pode, nem de longe, supor possua ele espírito tão mordaz, e às vezes, impiedoso, capaz de levar Pilatos, se ainda vivo fosse, ao patíbulo.

Ele qual não fala, mas quando o faz, "ai" que tener cuidado, porque vem sempre uma daquelas de arrepiar couro e cabelo.

Eu, e outros colegas da cronica carnavalesca estivemos no baile do 20 de mez que vem e que terá o nome de baile da Imprensa.

Ingeria eu o 2º (!!!) "copelin" quando de mim se aproximou o "Efé", e me disse, quasi confidencialmente:

— Você sabe que nestas reuniões, independente da bebida que se serve, a gente também se insinua?

— Não, respondi-lhe eu.

CONVENÇÃO BAPTISTA BRASILEIRA

Encerramento dos seus trabalhos

A Convenção Baptista Brasileira, que esteve convocada no templo da Primeira Igreja Baptista, 4, rua Frei Caneca, desde 22 do corrente, encerrou os trabalhos, no sábado, pouco depois das 23 horas. Presidiu a sessão final o rev. Manoel Avelino da Souza, estando o recinto repleto de delegados do Distrito Federal e dos Estados, além de muitos visitantes. O rev. Alberto Augusto, delegado paulista, dirigiu o culto devocional, que consistiu de cânticos de hymnos espirituais, leitura da Bíblia e orações a Deus.

Depois da leitura da acta, o 1º secretário leu varias cartas e telegramas de saudações à Convenção. Foram votados os seguintes pareceres: Seminário Baptista do Norte do Brasil, Seminário Baptista do Sul do Brasil, Junta de Educação, Missões Estrangeiras e Orçamento. A Convenção elegeu para director do Seminário

O GOVERNO BRASILEIRO IMPEDIRÁ POR TODOS OS MEIOS DE QUE DISPONHA

A directoria da Sociedade dos Auxiliares de Imprensa

PERTURBAÇÕES INTESTINAIS? LACTASE

PRISÃO DE VENTRE DIARRÉIAS DE VERÃO

LABS. RAUL LEITE S/A

Revoltam-se forças da guarnição da Argelia

Tempestade de neve em Nova York

MENTIRINHA CARIOCA

COMMERIO CARIOCA

Uma nota elegante em Copacabana

PILULAS DE FOSTER

AMANTES DA ARTE CLUB

BATALHA DE CONFETTI NA RUA MAIA LACERDA

CLUB S. CHRISTOVÃO

CLUB DE REGATAS BOQUEIRÃO

BAILE DO POPEYE

OS GLEN MARTIN "BALTIMORE" E "MARYLAND"

OS GLEN MARTIN 167, equipados com motores de 1.800 CV, estão sendo entregues directamente na África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

O novo e formidável B-26, sempre da firma Martin, e esta é a África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

Os "Liberators" estão sendo entregues com motores Pratt & Whitney Duple Wasp de 1.800 CV ao invés dos Twin Wasp de 1.350, que equipavam o protótipo. A razão principal reside nas grandes quantidades de motores de potência média de que necessitam as fabricas de aviões, em quanto os de 2.000 CV são geralmente empregados somente nos tipos experimentais. Naturalmente as performances são melhoradas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

NOS ESTADOS UNIDOS

Incendio misterioso no edificio da administração de uma base naval

Norfolk, (Virginia), 27 (H.) — O mysterioso incendio que ontem destruiu o edificio da administração da base naval está sendo objecto de rigorosa inquerito por parte das autoridades navais. Os prejuizos causados pelo sinistro elevaram-se a 275.000 dolares.

Grande quantidade de importantes documentos officiaes foi devorada pelas chammas. O posto central radio-telephonico estava instalado no edificio e sua destruição veiu embarcar consideravelmente nas operações da base.

O incendio revestiu-se de impressionante violencia. Tres destacamentos dos bombeiros de Norfolk e tres outros da propria base, auxiliados por um contingente de mais 200 homens, deram combate ás chammas, porém não lograram extingui-las senão depois de tres horas de intensos esforços.

Laranja PERA

Beneficiários Goodwin Coccoza & Cia. Ltda.

65 Por caixa no Mercado

75 Por caixa no Mercado

Minimo de 90 laranjas por caixa. Telefonem procurem no

Casa Rio NEGRO

MERCADO MUNICIPAL

Rua 7 - N.º 17

Telephones 42-0322, 42-2125 e

Rio de Janeiro

FRUTAS FINESSAS ESTRAN

GEIRAS AOS MELHORES PREÇOS

Donativos a obras de beneficencia em Alagoas

Londres, 27 (Reuter) — O ex-consul britânico em Macau, sr. Macray, fallecido o anno pasado, destinou em seu testamento a importância de 300 libras esterlinas a obras de beneficencia da capital do Estado de Alagoas.

Revoltam-se forças da guarnição da Argelia

Tempestade de neve em Nova York

MENTIRINHA CARIOCA

COMMERIO CARIOCA

Uma nota elegante em Copacabana

PILULAS DE FOSTER

AMANTES DA ARTE CLUB

BATALHA DE CONFETTI NA RUA MAIA LACERDA

CLUB S. CHRISTOVÃO

CLUB DE REGATAS BOQUEIRÃO

BAILE DO POPEYE

OS GLEN MARTIN "BALTIMORE" E "MARYLAND"

OS GLEN MARTIN 167, equipados com motores de 1.800 CV, estão sendo entregues directamente na África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

O novo e formidável B-26, sempre da firma Martin, e esta é a África do Sul, os tipos mais recentes, aperfeiçoados, principalmente munidos de trem de pouso tríplice são mandados directamente para o Canadá e são chamados "Baltimore".

Os "Liberators" estão sendo entregues com motores Pratt & Whitney Duple Wasp de 1.800 CV ao invés dos Twin Wasp de 1.350, que equipavam o protótipo. A razão principal reside nas grandes quantidades de motores de potência média de que necessitam as fabricas de aviões, em quanto os de 2.000 CV são geralmente empregados somente nos tipos experimentais. Naturalmente as performances são melhoradas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Os "Liberators" terão agora velocidade de 325 km. H. máxima. As características são as seguintes: envergadura 33,50 metros — comprimento 19,50 metros, altura 5,50 m. — peso total 18.000 kg. e em ordem de vô, com carga militar de 4.000 kilos, vinte e duas toneladas.

Commerci-Cambio-Finanças-Movimento da Bolsa

Elisir 914 Elisir 914 Elisir 914



VERÃO!
Esta é a época
de tomar 3 vidros
para evitar as es-
pinhas e limpar o
sangue.

RHEUMATISMO!

Não se curam com pomadas nem linimentos.
Referencia ao estomago. O sangue é a vida. Trate-se internamente. Depu-
rando o sangue e fortificando-se. Agradavel como licor.
Inoffensivo ás creanças.

SYPHILIS!

O que dizem as celebridades medicas:

RHEUMATISMO

Attesto que tenho empregado em minha
clínica com resultados satisfactorios em
casos de siphilis e reumatismo o prepa-
rado ELISIR 914 tendo observado que
a sua acção é superior á dos similares.
S. Paulo, 10 de maio de 1923
(a) DR. JOSE DE ASSIS

ULCERA

Empreguei o preparado denominado ELI-
sir 914 com resultados em um caso de
ulceração siphilítica, curando-o e deite ra-
pidamente. Vou lhes parabenizar e danifi-
car-lhes a com prazer que me asinam.
S. Paulo, 10 de março de 1923
(a) DR. PHILENOR MARCONDES

UNICO DEPURATIVO QUE NÃO ATACA ESTOMAGO E DENTES, ISENTO DE ARSENICO E IODURETO

CAMBIO

O Banco do Brasil affirma, para suas cobrancas, cobrancas de outros bancos, que se remessa para importação as seguintes taxas:

A VISTA

Libra AREA	100.000	100.000
Dollar	100.000	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000	100.000
Franc suizo	100.000	100.000
Marco	100.000	100.000
Escudo	100.000	100.000
Coroa sueca	100.000	100.000
Peso argentino	100.000	100.000
Peso uruguayo	100.000	100.000
Coroa chilena	100.000	100.000

OABO

Dollar	100.000	100.000
Libra AREA	100.000	100.000

COMPRA DO OURO

Banco do Brasil affirma para a compra de ouro fino 1.000 por 1.000,00, com desconto de 0,25% sobre o valor nominal.

Colações

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMARA SYNDICAL DA BOLSA DO RIO DE JANEIRO

(Dia 25-1-1941)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000
Escudo	100.000
Coroa sueca	100.000
Peso argentino	100.000
Peso uruguayo	100.000
Coroa chilena	100.000

CAMBIO LIVRE ESPECIAL

(MORDES - CARTAS DE CREDITO - CHEQUE DE VIAGANTE)

Libra AREA

Libra AREA	100.000
Dollar	100.000
Libra (excl. do B. J.)	100.000
Franc suizo	100.000
Marco	100.000

SÃO-LUIZ

Empresa: Luiz Severiano Ribeiro

TYRONE POWER

A MARCA DO ZORRO

LINDA DARNELL
BASIL RATHBONE

(Imp. até 10 annos)
NAC. ITAPOAN

SEXTA-FEIRA

No romantismo da California de 1820!!

surgiu —
Z! Z! Z!
o terror... a ameaça...
ZORRO!!!
temido pelas
homens amado
pelas mulhe-
heres!!

20th Century Fox

NOS THEATROS

Qual a sua porcentagem de atracção?

Qual é a sua porcentagem de atracção?

Essa é a curiosidade que, de pois de ter sido feita com sucesso entre as revistas norte-americanas, está sendo realizada agora por uma revista brasileira.

As perguntas são as seguintes:

- 1 — Você se olha no espelho antes de sair de casa para verificar se todos os "detalhes" de sua vestimenta se encontram em ordem perfeita?
- 2 — Costuma receber cumprimentos pelo seu perfume, pelo seu penteado, pelas suas "toilettes"?
- 3 — Penteia os seus cabelos todos os dias?
- 4 — Controla o seu peso todas as semanas?
- 5 — Possui preparados especiais para tudo? Para o rosto, para as unhas, para a maquiagem das mãos, para o banho, para os olhos? Usa qualquer coisa contra a transpiração? Costuma passar perfume na boca, nas sobrancelhas, no ouvido, no rosto, no pescoço?
- 6 — Dorme pelo menos oito horas por dia?
- 7 — Cuida tanto de seus pés e de suas pernas como de suas mãos e de seus braços?
- 8 — Tem experimentado todas as cores de esmalte para as unhas?
- 9 — Toma pelo menos uma vez ao dia uma refeição frugal?
- 10 — Cuida diariamente de sua "maquiagem" tal como o faria para ir a uma festa?
- 11 — Limpa o seu rosto antes de deitar-se?

HOJE REX

Nacional: GUANABARA JORNAL

HONRA AO MERITO

(POUR LE MERITE)

DIRECCAO: KARL RITTER

INTERPRETES: PAUL WARTMANN, ALBERT WEIN, HERBERT BOENNE e outros

12 — Dedica pelo menos meia hora por dia para o seu embelezamento pessoal?

13 — Alguém já lhe referiu qual-quer coisa a respeito de sua maquiagem de fazer?

14 — Se uma amiga elegante apparece de repente diante de você, sentir-se-ia numa situação de inferioridade?

NOTAS E NOTICIAS

THEATRO RECREIO — Realiza-se na próxima quinta-feira no Theatro Re-

THEATRO JOÃO CAETANO

SABBADO 1º de Fevereiro

BAILE DE GALA

EM BENEFICIO DA CIDADE DAS MENINAS

Sob o patrocínio da Exma Senhora D. DARCY VARGAS

"REMINISCENCIA DO CARNAVAL ANTIGO" 2 FORMIDAVEIS ORCHESTRAS "NO STOP"

Sumptuosa Decoração de Jayme Silva

CEIA AMERICANA SERVIDA PELA "CONFITEARIA COLOMBO"

GRANDE DESFILE DE FANTASIAS-MODELOS

Ingressos á venda na Bilheteria do Theatro João Caetano

Casa JAMES

Rua Alcindo Guanabara, 20-B (Cinealinda)

e na

Joalheria TOLIPAN

Avenida Rio Branco, 123

Ingresso: R\$. 100\$000 e o acio

Suplemento para a Mesa, com a ceia: R\$. 20\$ por pessoa, minimo 4 pessoas

Suplemento para frizin e camarotes — com a ceia: R\$. 30\$ por pessoa, minimo 5 pessoas

PLAZA — Hoje: às 2, 4, 6, 8 e 10 hs. AR CONDICIONADO

"A ILHA DOS RESSUSCITADOS"

IMP. 10 ANOS

com DOLIS KARLOFF

CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 69

OLINDA — HOJE — às 2 horas

"ROUBEI UM MILHÃO"

(Imp. 18 annos)

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N. 166

Todos os dias: todos os dias, sábados, domingos e feriados, 24000

OPERA — Hoje

"NOSTALGIA DE UM ANO"

IMP. 18 ANOS

"A GIGANTEA AMERICA"

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N. 68

PARISIENSE — Hoje

"CINEMA DO ANO"

IMP. 10 ANOS

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N. 67

PRIMOR — Hoje

FOOT BALL EM FAMILIA

(NAC.)

PEQUENO ACCIDENTE

RITZ — Hoje

"O SULTÃO MALDITO"

IMP. 14 ANOS

"Casados e Amigos"

ACTUALIDADES

O GLOBO N. 27

WASKOTTE — Hoje

"A VIDA É UMA DANÇA"

PEQUENO ACCIDENTE

CINEDIA JORNAL

VOL. 3 N. 65

CINEMAS

VARIAS NOTAS

"CÉU AZUL", SEXTA-FEIRA, NO METRO — "Céu azul", o célebre filme novo filmado da Sonofilm, cujo elenco reúne Jay-

me Costa, Heloisa Helena, Francisco Alves, Oscarito, Dêa Selva e Sylvio Caldas.

"Céu azul", não esqueçamos, tem enredo, também — e enredo interessante de ponta a ponta, defendido por "zazis" do gênero... Será apresentado sexta-feira no Metro.

"ZORRO", SEXTA-FEIRA, NO SÃO LUIZ — Tyrone Power teve que aprender inúmeras coisas, quando foi escolhido para encar-

THEATRO RECREIO

A EMPRESA PINTO APRESENTA

Vino é Que eu Gosto!

HOJE — às 20 e 22 horas — HOJE

Ante-penultima representação!

QUINTA-FEIRA, às 20 e 22 horas

Penultima representação — da revista

"DISSO É QUE EU GOSTO"

com formidável acto variado nas duas sessões com Sylvia Netto (A Pimpinella e o Anestesiado) — Moreira da Silva (O Tal...), Jovian e Natália — e Placido — Ovídio de Carvalho e muitos outros!

BILHETES A VENDA!

Sexta-feira, 31 — Estréia da Revista 100% Carnavalesca, original de "Gulliver's Travels" — "A CUIÇA ESTÁ RONCANDO"

FUJAMOS DO CALOR

Friburgo é a estação de verão mais próxima de Niterói. Bons meios de comunicações, bom clima, bons hotéis e ótimos lotes de terrenos, 30 cabanas e em pequenas prestações mensais. Informações á rua Uruguaiana, 104, 1º andar — Rio — Cia. T. V. C. — EDUARDO DALE (X 3149)

FAZENDA

Vende-se a 3 kilometros de Maringá e 4 de Mendes, com 65 alqueires, boa casa de moradia, 8 comodidades, água e luz, 8 alqueires em matão, boa pastagem, 30 cabanas e de tudo de criar: porco, 120 cabras, e também se vende a sede com 35 alqueires. Para ver e tratar com Theodoro Marques Ferreira em Maringá — E. Rio: (X 3152)

PIANO STEINWAY

1/4 DE CAUDA

PIANO BECHSTEIN

1/4 DE CAUDA

Vende-se 2 maravilhosos, ver 4 av. Rio Branco, 114, 2º andar, pela terça parte de seu valor. Tel. 427-402. VER SEGUNDA-FEIRA. (X 3152)

PARA DEPOSITO

ou commercio limpo, alugue por mês 350\$000 inclusive taxas, e espaço armazen com anulejos nas paredes, á rua São Januario n. 250. (X 626)

RADIO SCOTT

O STRADIVARIUS DOS RADIOS

Rio Brasil Representações Limitada

Rua da Alfandega, 93, sob. Tel. 43-1007

Venda directa ao publico (X 1715)

Cautelas C. Economica

compram-se mesmo vendidas ou caucionadas

Não perca as suas joias em leilão, vendas, promissões, etc. Ours, bñantes, pratas, moedas e objectos de valor e antiguidades em geral. Provenientes de Traveira do Ovidor n. 8, antiga Sachet. (X 2542)

COPACABANA — PALACETE

Residência de luxo, de esmeralda construção, em grande terreno com frente para duas ruas.

Vende-se por 580 contos, facilitando-se parte do pagamento. Negocio directo com o proprietario. — Cartas para 02510, neste jornal. (X 02510)

LIVRARIA ALVES

RUA DO OVIDOR, 168

Livros collegiaes e academicos.

Syphills

Rheumatismo

Feridas em geral

ELIXIR DE NOGUEIRA.

Milhares de curados

B. Van Mastwijk & Cia. Ltda.

Av. Rod. Alves, 145/147

RIO DE JANEIRO

Compram qualquer quantidade de

APPARTEMENTS

A RUA D. ROMANA N.º 21, ENGENHO NOVO, alugam-se alguns apartamentos residenciaes, modernos, acabados de construir, com as seguintes commodidades:

Apartamentos com: entrada, sala, com varanda, 2 quartos, banheiro completo, cozinha á gaz, quarto de crecha com W. C. serviço com tanque.

Apartamentos com: sala, 2 quartos, banheiro completo, cozinha á gaz, quarto de crecha com W. C., serviço com tanque.

Todos os apartamentos têm instalação de telephone e antena para radio.

Do Edifício encontra-se um encarregado á disposição dos interessados.

Demais informações com Adolfo Meyer, á Rua da Alfandega, 48, 6º andar, sala 10. Telephone: 23-1835 — Ramal 11 (X 03154)

EXPRESSO DE LUXO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMOVEIS DE LUXO

PONTO

PORTO — RIO DE JANEIRO

Hotel Globo — Ponto 22-1112

Rua dos Andrada, 10

Agencia do Expresso Anst

O P O D O

Cataguay... 1,00 ha 14,00 ha

Cataguay... 2,00 ha 15,15 ha

Cataguay... 3,00 ha 16,30 ha

Cataguay... 4,00 ha 17,45 ha

Cataguay... 5,00 ha 18,60 ha

Cataguay... 6,00 ha 19,75 ha

Cataguay... 7,00 ha 20,90 ha

Cataguay... 8,00 ha 22,05 ha

Cataguay... 9,00 ha 23,20 ha

Cataguay... 10,00 ha 24,35 ha

Cataguay... 11,00 ha 25,50 ha

Cataguay... 12,00 ha 26,65 ha

Cataguay... 13,00 ha 27,80 ha

Cataguay... 14,00 ha 28,95 ha

Cataguay... 15,00 ha 30,10 ha

Cataguay... 16,00 ha 31,25 ha

Cataguay... 17,00 ha 32,40 ha

Cataguay... 18,00 ha 33,55 ha

Cataguay... 19,00 ha 34,70 ha

Cataguay... 20,00 ha 35,85 ha

Cataguay... 21,00 ha 37,00 ha

Cataguay... 22,00 ha 38,15 ha

Cataguay... 23,00 ha 39,30 ha

Cataguay... 24,00 ha 40,45 ha

Cataguay... 25,00 ha 41,60 ha

Cataguay... 26,00 ha 42,75 ha

Cataguay... 27,00 ha 43,90 ha

Cataguay... 28,00 ha 45,05 ha

Cataguay... 29,00 ha 46,20 ha

Cataguay... 30,00 ha 47,35 ha

Cataguay... 31,00 ha 48,50 ha

Cataguay... 32,00 ha 49,65 ha

Cataguay... 33,00 ha 50,80 ha

Cataguay... 34,00 ha 51,95 ha

Cataguay... 35,00 ha 53,10 ha

Cataguay... 36,00 ha 54,25 ha

Cataguay... 37,00 ha 55,40 ha

Cataguay... 38,00 ha 56,55 ha

Cataguay... 39,00 ha 57,70 ha

Cataguay... 40,00 ha 58,85 ha

Cataguay... 41,00 ha 60,00 ha

Cataguay... 42,00 ha 61,15 ha

Cataguay... 43,00 ha 62,30 ha

Cataguay... 44,00 ha 63,45 ha

Cataguay... 45,00 ha 64,60 ha

Cataguay... 46,00 ha 65,75 ha

Cataguay... 47,00 ha 66,90 ha

Cataguay... 48,00 ha 68,05 ha

Cataguay... 49,00 ha 69,20 ha

Cataguay... 50,00 ha 70,35 ha

Cataguay... 51,00 ha 71,50 ha

Cataguay... 52,00 ha 72,65 ha

Cataguay... 53,00 ha 73,80 ha

Cataguay... 54,00 ha 74,95 ha

Cataguay... 55,00 ha 76,10 ha

Cataguay... 56,00 ha 77,25 ha

Cataguay... 57,00 ha 78,40 ha

Cataguay... 58,00 ha 79,55 ha

Cataguay... 59,00 ha 80,70 ha

Cataguay... 60,00 ha 81,85 ha

Cataguay... 61,00 ha 83,00 ha

Cataguay... 62,00 ha 84,15 ha

Cataguay... 63,00 ha 85,30 ha

Cataguay... 64,00 ha 86,45 ha

Cataguay... 65,00 ha 87,60 ha

Cataguay... 66,00 ha 88,75 ha

Cataguay... 67,00 ha 89,90 ha

Cataguay... 68,00 ha 91,05 ha

Cataguay... 69,00 ha 92,20 ha

Cataguay... 70,00 ha 93,35 ha

Cataguay... 71,00 ha 94,50 ha

Cataguay... 72,00 ha 95,65 ha

Cataguay... 73,00 ha 96,80 ha

Cataguay... 74,00 ha 97,95 ha

Cataguay... 75,00 ha 99,10 ha

Cataguay... 76,00 ha 100,25 ha

Cataguay... 77,00 ha 101,40 ha

Cataguay... 78,00 ha 102,55 ha

Cataguay... 79,00 ha 103,70 ha

Cataguay... 80,00 ha 104,85 ha

Cataguay... 81,00 ha 106,00 ha

Cataguay... 82,00 ha 107,15 ha

Cataguay... 83,00 ha 108,30 ha

Cataguay... 84,00 ha 109,45 ha

Cataguay... 85,00 ha 110,60 ha

Cataguay... 86,00 ha 111,75 ha

Cataguay... 87,00 ha 112,90 ha

Cataguay... 88,00 ha 114,05 ha

Cataguay... 89,00 ha 115,20 ha

Cataguay... 90,00 ha 116,35 ha

Cataguay... 91,00 ha 117,50 ha

Cataguay... 92,00 ha 118,65 ha

Cataguay... 93,00 ha 119,80 ha

Cataguay... 94,00 ha 120,95 ha

Cataguay... 95,00 ha 122,10 ha

Cataguay... 96,00 ha 123,25 ha

Cataguay... 97,00 ha 124,40 ha

Cataguay... 98,00 ha 125,55 ha

Cataguay... 99,00 ha 126,70 ha

Cataguay... 100,00 ha 127,85 ha

BEBAM CAFÉ GLOBO

O MELHOR E O MAIS SABOROSO — DON ATÉ A ÚLTIMA GOTTA !!!

GUARDEM AS CAPAS QUE TEM VALOR

Dividas -- Compram-se

Escritorio especializado com representantes nos Estados, compra ou effectua rapida cobrança de qualquer titulo de dívida. Advencia em geral, adiantando custas em determinados casos. Consultas sem compromisso.

Rua do Ovidor, 163, 2º, sala 204, Tel. 42-7802, e em São Paulo, Rua São Bento, 350, 2º, sala 918, tel. 3-3535. (X 571)

Exportações Argentina

Grande companhia Brasileira Argentina interessada aumentar intercambio Argentino Brasileiro procura productos industrias Brasileiras para introduzir Argentina.

Conta propria ou representações. Negocio serio, maxima garantia.

Escrever AGOLIBRAS — Caixa Postal 4532 — São Paulo

DECLARAÇÕES

CLUB MILITAR

Assistencia

A Directoria da Assistencia do Club Militar, comunica aos associados que foi realizado o pagamento do pecuilo deixado pelo socio Coronel Dr. Antenor O'Reilly de Souza, unico processo existente em carteira. Com este pagamento já realizou a Assistencia do Club Militar, com o serviço do pecuilo, pagamentos na importancia de R\$. 9.931.358\$000, desde a sua fundação.

Rio, 27 de janeiro de 1941.

Cel. João da Rocha Maia — Director

Ten. Cel. João Baptista de Moura Carvalho — Sub-Director

Secretário

Maj. Dr. Alfredo Gomes Sapucaia — Sub-Director-Thesoureiro

(43269)

FABRICA DE PAPEL TIJUCA S/A.

Assembleia Geral Extraordinaria

O Senhor Presidente da Fabrica de Papel Tijuca S/A., convoca os Senhores Acolistas para uma Assembleia Geral Extraordinaria a realizar-se em 12 de Fevereiro de 1941, ás 15 horas na sede social á rua do Lavradio, 95, afim de tomar conhecimento da renuncia de dois Directores e elegem substitutos dos mesmos.

Rio de Janeiro, 25 de Janeiro de 1941.

Fabrica de Papel Tijuca S/A. — Antonio Rodrigues Coutinho — Director-Presidente. (X 3123)

ESTADO DO ESPÍRITO-SANTO

Juros de apolices

A Delegacia do Thesouro do Estado do Espírito Santo, á Rua Mayrink Veiga n. 28, 1º andar, pagará até o dia 15 de Fevereiro proximo, todos os dias uteis, de 12 ás 15 horas, excepto aos Sabbados, os juros das apolices de 5% e 8% vencidos durante o anno de 1939.

Rio de Janeiro, 25 de Janeiro de 1941.

Mario Lopes de Rezende — Delegado. (X 3145)

AJUDAE

A associação espirita

"Obreiros do Bem"

que preda um auxilio para o Hospital Espirita Pedro de Alcântara em vias de construção.

— Já se achou instalado o ambulatório, atendendo diariamente uma média de 60 doentes pulvres

— Desportiva — Médica e pequena cirurgia, gratis a todos, sem insignia, creche, etc. ou telefonando.

SANTA ALEXANDRINA. ISI. (xxx)

CASA

Compre-se

na Lagoa Rodrigues de Freitas, casa grande, confortavel, tratar directamente. Telephone 26-2155. (xxx)

BALCAO

Vende-se um balcão de madeira compensada, proprio para negocio. — Tratar com o sr. Carvalho na Administração deste jornal. (xxx)

Rádios

Radio-vitrolas Philips — Philco. Preço basissimo em longo prazo sem fiador. CASA RUY LEAL. 38 — Rua Sete Setembro 38 — Tel. 43-171. (V 2819)

MANGAS "ESPADA"

Delicadas e escolhidas. da Faz. Santa Helena. Mm. de Vassouras. Accellio encomendas para entrega em poucos dias. Preço domicilio: 20\$000 por peça, contendo 36 ou 50 fraldas. João Dale. Candelaria 19, 4º andar. Excm. seus pedidos desde 14, pelo phone: 23-1307. (X 4185)

SÃO LOURENÇO HOTEL - FLORIDA

Completamente renovado. Hygiene e conforto. Diaria 12 a 14\$000 ra. Proprietaria: Amanda Kull. (X 3095)

ANTIGUIDADES,

Jóias, Pinturas, etc., etc.

Paga o valor artistico — Rua da Assembleia, 49, tel. 22-4243. (X 754)

DANSAR

Ensina-se em 10 lições. Methodo infallivel de longa experiencia. Aulas individuais. Praça Tiradentes, 154 andar. (V 2985)

FICA NOVO

SEU

TAPETE

CONSERVADORES DE TAPETES

COPACABANA

Lava, conserva, pinta ou tingue qualquer qualidade de tapetes, com a maxima perfeição.

RUA OTAVIANO HUDSON, 14 TEL. 27-7185. (V 28713)

Apartamento mobilado

Alugue-se, de luxo, completo, com pertences de cama e mesa, á av. Ruy Barbosa n. 204, 10º patio. Tratar 23-2728. (V 2985)

EDIFICIO FERREIRA

NEVES S. A.

30. — QUITANDA

Alugue-se no 1º e 2º andar deste edificio, salas com todo o conforto. — Tratar com dr. Neves. (X 744)

MUDA DA TIJUCA

Alugue-se á rua Garibaldi, 254, os dois ultimos apartamentos. Alugue a partir de 380\$000. Tratar no local. (V 29795)

CASA NA URCA

Alugue-se, mobilada ou não, á rua Otaviano Correa, 221, moderna residencia em centro de terreno, com 3 quartos, 2 salas, quarto de empregada, garagem e demais dependências. Visita diariamente das 10 ás 18 horas. (X 3194)

CASA

Alugue-se num dos bairros mais pittorescos do Rio, com duas salas, dois quartos, banheiro, garagem e demais dependências. Traveira, Jaciara (fim da linha do bonde Fabrica). Chave no local no Armazem Gomes, rua Bom Pastor, 203. Tratar com o sr. Caetano pelo telefone 23-2519. (X 3146)

PULGAS

Percevejos, formigas e baratas, extinguem-se por completo com o Unidol INFERNAL. Encontre-se á venda na rua Uruguaiana, 79 e rua Carlos n. 3, Lata \$5000. (X 3136)

Sala para consultorio

Alugue-se em ponto central, com agua corrente, luz e limpeza. Rua 13 de Maio, 27 — 1º. (X 3143)

Therexopolis Varzea

Moça de familia distincta, dando referencias, deseja alugar quarto em casa de familia de tratamento. Pedir escrever á R. M. neste jornal. (X 3148)

SALDO DE SEDA

Vende-se um lote por qualquer preço para des-occupar a loja, no CINEMA PRIMOR. Tratar com o GERENTE. (48268)

PIANOS

Do melhores fabricantes, proprio para pessoas entendidas, pela 3ª parte do valor. Bechstein, Stanuwicz, Schied mayer, Pleyel, Ritter, não compre sem verificar preços e mercadorias. Rua Vis do Rio Branco, 65, loja 1. (V 29836)

Apartamento mobilado

Alugue-se confortavel, frente para o mar, living, 3 qts., banheiro completo, demais dependências; 1200\$. Ver e tratar av. Atlantica, 122, apto. 63. (X 1679)

COLLOCAÇÃO

Cia. Americana dispõe de uma vaga de steno-dactylographa, outra de auxiliar de escriptorio, e outra de guarda-livros com bons conhecimentos de contabilidade. Para qual das posições é indispensavel um conhecimento razoavel de ingles commercial e uma boa pratica de serviços gerais de escriptorio. Cartas detalhadas com dados preciosos sobre idade, nacionalidade e experiencia anterior para a Caixa Postal n. 2196. (xxx)

SALAS PARA ESCRITORIOS

OU COMPANHIAS

Edificio Banco Federal Brasileiro

Alugue-se, em ponto central de commercio, optimas salas ou andares inteiros, para Cia. ou escriptorios, com todo conforto moderno; com bebedouros de agua gelada e filtrada e todos os recursos: lavatorios e aparelhos sanitarios privativos; predio novo de seis andares, com dois elevadores e vigilancia nocturna gratuita. Preço 16\$000, por metro quadrado para andar inteiro. Trate-se no Banco — Rua Visconde de Inhaúma, 85. (xxx)

MONTEPIO GERAL DE ECONOMIA DOS SERVIDORES DO ESTADO

BALANÇO GERAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

Activo	Passivo
IMMOBILIZADO	EXIGIVEL
Edificio do Montepio	Contribuições a restituir
Saldo á conta.....	Saldo á conta.....
4.518:858\$3	15:845\$8
44:878\$0	Depositos (par. aluguel)
3:696\$0	idem.....
4.567:432\$3	15:820\$0
31:465\$800	PATRIMONIO
Apolices Diversas	Apurado em 31-12-39.....
4.149 unif. 5% 4.149:000\$0	Reservas técnicas
144 div. emls. .. 144:000\$0	(31-12-34)
4.293:000\$0	13.953:512\$0
menos:	Idem p/ patrimonio
Diff. Cot. apolices.....	Resultando em 1940
794:061\$0	13.953:512\$0
3.498:938\$0	17.870:335\$8
8.066:371\$3	31.833:847\$800
DISPONIVEL	31.855:312\$600
Banco do Brasil	PASSIVO DE COMPENSAÇÃO
c/ Aviso saldo d/ conta.....	Afinçados
16.549:221\$3	saldo d/ conta.....
Banco do Brasil	40:000\$000
c/ Movimento idem.....	
517:133\$0	
Lar Brasileiro	
idem.....	
103:091\$1	
Caixa	
idem.....	
92:311\$4	
17.261:757\$3	
TRANSITORIO	
Contribuições de Empréstimos	
saldo d/ conta.....	
6.839:556\$7	
Contribuições em atraso	
idem.....	
238:825\$0	
Adiantamento de pensões	
idem.....	
123:518\$1	
Saque D. Fiscoas	
idem.....	
364:155\$4	
Lourenço & Sons Ltda.	
idem.....	
182:099\$8	
6.527:185\$0	
31.855:313\$6	
40:000\$0	
31.895:313\$600	

MONTEPIO GERAL DE ECONOMIA DOS SERVIDORES DO ESTADO

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCICIO DE 1940

Debito	Credito
DESPESA	RECEITA
Benefícios	Contribuições
Pensões.....	Contribuições.....
730:194\$100	1.518:824\$100
204:254\$600	Rendimentos patrimoniaes
16:244\$900	Juros de apolices.....
950:693\$600	Juros de empréstimos.....
Administração	Juros de pensões.....
Despesas gerais.....	Juros bancarios.....
43:808\$300	Renda do "Edificio Montepio"
Gratificações.....	2.449:848\$000
36:732\$700	Recitas diversas
Vencimentos dos funcionarios	Multas.....
333:278\$200	32:062\$300
Percentagens D. Fiscoas.....	Augmento 3% s/ contr.....
114:622\$700	538\$000
Seguros.....	Indemnizações.....
2:327\$300	2:607\$800
Exames medicos.....	Exames medicos.....
3:090\$200	800\$000
Despesas diversas	Rendas eventuaes.....
Comissão aquis. socos.....	36:176\$600
Despesa do "Edif. Montepio"	73:364\$700
Eventuaes.....	4.041:037\$100
32:032\$600	ALTAS PATRIMONIAES
160:458\$700	Valorização das apolices.....
11:065\$700	49:930\$000
203:584\$000	
1.678:124\$000	
BAIXAS PATRIMONIAES	
Prejuizos por fallecimen-	
tos.....	
207:216\$100	
69:826\$000	
Contas incobravels.....	
4:956\$900	
272:026\$100	
PATRIMONIO	
(saldo do exercicio).....	
2.133:815\$000	
4.083:967\$100	

COMPANHIA IMMOBILIARIA KOSMOS

Em cumprimento ao que dispõe o art. 5º do decreto-lei n. 2.891 de 20 de Dezembro de 1940, os sorteios desta Companhia passarão a ser proprios e se effectuarão na sede do estabelecimento, á rua do Ovidor n. 87, publicamente, com a assistencia do Fiscal do Governo, nos primeiros sabbados de cada mez, ás 12 horas. — A Directoria. (X 00703)

COMPRO PIANO

De

RO HOJE
11.20 - 1.25
3.40 - 5.50
8 e 10 hs.

5ª FEIRA!

with DONALD SPRINGER TRACY

DADE

DO ESCADO

MEMPHIS MEMPHIS MEMPHIS MEMPHIS MEMPHIS

ALCAZAR DE SAN FRANCISCO

POBREZA 44000
ESTIMADOS 21200

ASILEIRO (do D.I.P.)

Primeiramente IRA!

70%

LENA • FRANCISCO ALVES
A • SYLVIO CALDAS
A SUAREZ • GRANDE OTHELO
ALVAREZ • RANCHINHO
DE GAUCHO • LINDA BAPTISTA
• GAROTO
DO PÃO DE MURILLO LOPES
• CONJUNTO • MURILLO LOPES
• CONJUNTO DE BAILÉ DO MUNICIPAL
• SINAÔ
• NAYOLAO TAVARES,
• MARY • E • N. STARS
• R. ROMARINHO

SONOFILMS
CINEMA
ASILEIRO (do D. I. 2)

farmaceuticos

CO VIAS URINARIAS, MO-
LESTIAS DE SENHO-
RUZ, RAS E VENEREAS.
MODERNO DA BLENORRAGIA
OES COM VACCINAS.
E 2 A/S 5 — TEL. 43-7516.

PREA BIENOLUAGIA E
COMPLICAÇÕES
R. Carmo, 49, 1º A 14 hs.
(xxk) 80

Vias urinarias, Benorragia,
complicações — Hemorrhoidas
Doenças anuricas. — S. Pedro, 6
— Das 8 as 18 horns.. (xxk) 80

LHO CLINICA EXCLUSIVA
DE SENHORAS
EFFICIENTE, SEM OPERAÇÃO
- Phone 22-6412 - De 1 a 6 hs.
(xxk) 80

CISTITE, PROSTATITE, OR-
CISTITE, VESICULITE, ESTRIB-

Chaga e Uretra. — Syphilis. Tratamento em pomadas aplicadas de color Ketterling Indusoteprelin

RODRIGO SILVA, 30-2.*
22-8500 — 10 An 12 e 2 An 6
(X 2508) 80

Consultas gratis

Pelo Dr. Luis Lima Brito
court, ex-ecialista em mu-
lheres dos

OLHOS, OUVIDOS
GARGANTA e NARIZ

Com pratica dos Hospitais
de Nova York e Boston.
Todos os dias das 19 às 11
horas e domingos das 10 às 18

Consultorio: — Rua Buenos
Aires, 156 (entre Andrada
e Uruguaiana)
(X 1330) 80

PARTEIRA

Mme. Cesari Diplomada pela
Escola de Medicina e
Cirurgia do Rio e Buenos Aires
— RUA CATETE, 36-6° ANDAR
APT. 606. TEL. 35-7721 e 35-7234
(X 1560) 3

DR. OLAVO ROCHA FILHO
Aparelho digestivo Moléstias da
Nutrição. Diabete. Higiene.*
Av. Rio Branco 253 — Primeira
Entrada. Diariamente das 8 horas

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE
Membro efectivo da Sociedade
de Sexologia de Paris
OFICINA: SENLHAS DO ADEUS
Rua do Beamar, 172. De 1 a 5
das 17h às 21h
(X 411 29)

Fibroma do Utero
* hemorragias consecutivas
"FIATARSIS" SEM OPERAÇÃO
pelo Kauls X e o Método
de von Oellacher do Gracioso
Assemblem nº 88, A. Borna
Sdr. Kanter: 87-2218 23-2289
(V 28732)

CLINICA DE SENHORA
A DR. CESAR ESTIVEN tem
também ginecologias sem opera-
ções, das peritricas proprias das
Senhoras, Rua do Assemblem n. 115
Oficina: 22-2282, de 10h às 12h
(XXXI 80)

**EXAME
DE CORAÇÃO**
Pelo methodo clinico do Dr. C. S. B. de
Lima, podemos garantir se ha ou não o
tubo de vida. Examine o seu coração
no **INSTITUTO HELCO** do DR. JOSE
QUIM SANTOS, 151, desapparece-
do, RUA DA QUINTANA, 26.
— Tel. 42-7871. (X 3144)

IMPOSTO DE RENDA
Declarações de renda verificadas e
emitidas em nome do Estado

MERCADORIAS
Compre-se em quantidade. Pagamen-
to em dinheiro. Rua Theophilo Ottoni, 15
1º andar. Tel. 43-6864 — Moita. (X 253)

